

BALLONPOSTEN



November 2023

Bulletiner om ballonfart siden 1968

ERIC DECELLIÈRES
OG BENOIT HAVRET
VINDERE AF 66TH COUPE
AÉRONAUTIQUE GORDON BENNETT!



ERIC DECELLIÈRES OG BENOIT HAVRET ER DE GLADE VINDERE AF 66TH COUPE AÉRONAUTIQUE GORDON BENNETT!

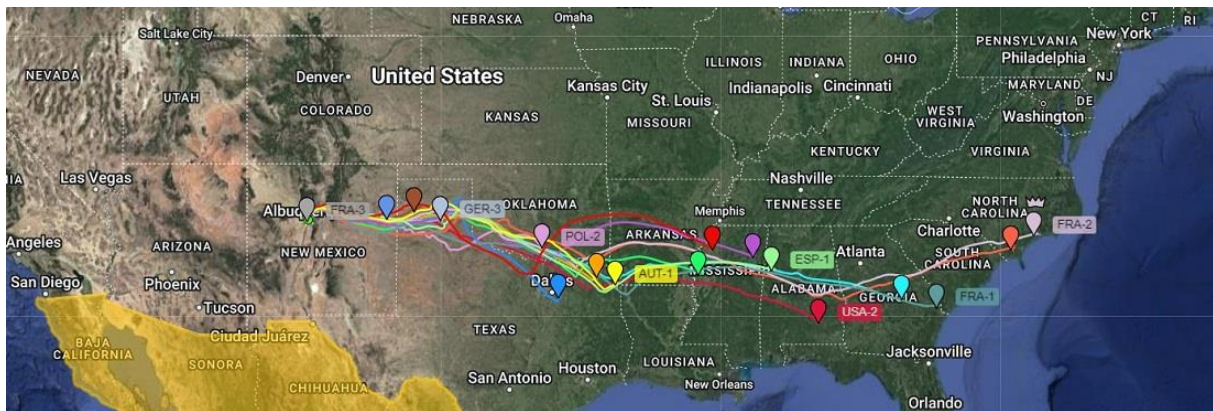


The **66th Coupe Aéronautique Gordon Bennett** gas balloon race was an absolutely thrilling competition with a breathtaking final duel resulting in the triumph of Eric Decellières & Benoit Havret of France (Team FRA-2) over 2022's winners, father and son Wilhelm and Benjamin Eimers (GER-1). It is the French pair's first win in aviation's oldest competition. They flew a remarkable distance of 2661.40 km during a 85h49m flight after launching alongside 16 other balloons from Albuquerque, New Mexico, USA on Saturday 7 October and eventually landing near Jacksonville, North Carolina, very near the Atlantic Coast on Wednesday morning.



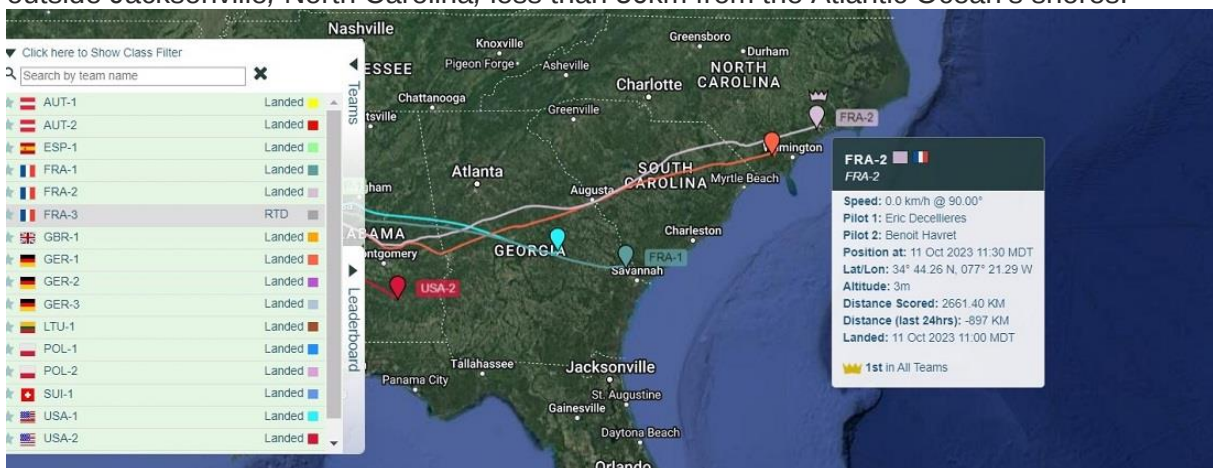
Launch of the 66th Coupe Aéronautique Gordon Bennett 2023. Image Credit: Sibylle Maus

After the launch, followers from across the globe watched the balloons all fly east together, via Gordon Bennett's livestream tracking, with different teams taking the lead until just two remaining teams - FRA-2 and GER-1 – flew through a fourth night just a few kilometres apart.



Screenshot of the gas balloons flights across the USA

The Eimers in GER-1 finally landed shortly beforehand at 0959 MDT on Wednesday 11 October near Wilmington, having travelled 2587.21km. Decellières & Havret in the FRA-2 balloon persevered to the coastline and made a triumphant touchdown at 1100 MDT, just outside Jacksonville, North Carolina, less than 50km from the Atlantic Ocean's shores.



Screenshot of the top three balloons in the 66th Coupe Aéronautique Gordon Bennett

Team FRA-1 (Benoît Pelard and Benoît Péterlé), secured a third place finish with 2359.95km after landing their balloon close to Savannah, Georgia, during the afternoon on 10th October.

THE NEW CHAMPIONS



The FRA-2 victory does not come as a surprise. In just a few short years, Decellières and Havret have established themselves as an important presence in the world of gas ballooning. They finished second in the 2021 Coupe Aéronautique Gordon Bennett, and previously attained impressive Gordon Bennett results with two top five finishes and an additional four top tens. Moreover, Eric Decellières came in second in the America's Challenge in 2019 alongside the great Gordon Bennett champion Vincent Lëys.

Their reputation precedes them as tough and gutsy competitors who always give their utmost effort. Outside of competition, Decellières is a businessman and entrepreneur, and Havret works in real estate.

The French team achieved the difficult feat of beating the German father and son reigning champions Wilhelm and Benjamin Eimers. Wilhelm Eimers has participated in thirty Gordon Bennett races, more than any other balloonist in history and won the competition five times.

ABOUT THE 66TH COUPE AÉRONAUTIQUE GORDON BENNETT

This year's race was part of the Albuquerque International Balloon Fiesta.

Launch: 7 October 2023, Albuquerque, New Mexico, USA.

There were 17 balloons from nine nations:

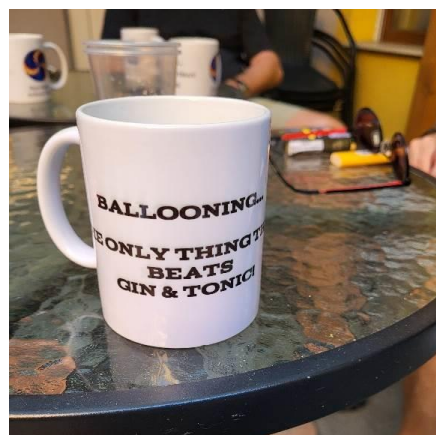
- Austria (two teams)
- France (three teams – one was unable to launch)
- Germany (three teams)
- Great Britain
- Lithuania
- Poland (two teams)
- Spain
- Switzerland
- USA (three teams)

Når støvet har lagt sig.....

Og det gjorde det, alle steder, da Blue Ocean FA (foreign affairs) fra Circus Balloon Club, endnu engang tog på tur til Ungarn for at deltage i *Central European Cup 2023 and Pre 25th Worlds Hot Air Balloon Championship* i Szeged. Mottoet var som sædvanlig: "Aldrig sur på tur" – Det lykkedes



Turen startede som sædvanlig i Farum, over Ishøj, videre til Slagelse og i Kolding var holdet så samlet og klar til 2.000 km i roligt tempo med 2 planlagte overnatninger, schnitzel og fadøl. Her er det altså en stor fordel at kende hinanden så godt som vi efterhånden gør, når man propper 4 grand voksne mænd, ind i af navn en stor bil, med kun lige akkurat plads nok til vores store fødder og lange ben. Men gudskelov var der plads til vores forskelligheder, vores fælles laster og vores fællesskab.



Målet var Szeged i Ungarn, og det var 3. gang vi tog turen. Det er på en eller anden måde ligesom at komme hjem. Vi vidste hvordan lejligheden så ud, vi vidste hvor vi skulle handle, vi vidste hvor vi skulle spise, den hurtigste vej til briefing, de hurtigste veje ud af byen osv. Nemt og bekvemt. Hvad vi ikke vidste var at der ventede 7 dage i 32 grader og flyvevejr som ved et for nyligt afholdt DM i Slagelse – puha!! Vejrudsigten havde dog forudsagt det – men vi var lidt skeptiske alligevel – det var næsten for godt. For øvrigt var vi lidt forundrede over at der kun var tilmeldt 13 balloner til stævnet og vi var sikre på at det var bare fordi der ikke var opdateret hjemmeside og VMF. Men sådan var det – det var åbenbart en del attraktive stævner samtidig og lidt intern politisk fnidder i det ungarske, men til gengæld bød stævnet på en gammel kending af mange som stævneleder nemlig Paolo Oggioni



Det skulle så vise at vejrudsigten holdt stik, og de næste 6 dage kom så til at byde på 11 flyvninger og 42 tasks. Vi var vist hele paletten rundt af mulige tasks, med undtagelse af H&H. For vores vedkommende det største antal tasks/flyvninger vi nogen sinde har været med til. Jeg ved at flere af jer har fulgt med på FB og WMF så jeg ser ingen grund til at udpensle de enkelte dage og de enkelte

flyvninger her, men der var mange og nok og vi var godt tilfredse. Ja og så sneg der da sig lige en enkelt "1000 point" ind midt i det hele – vi var kåde!

Var vi trætte: **JA**. Var vi gode: **JA**. Havde vi fået nok ballon: **JA**.

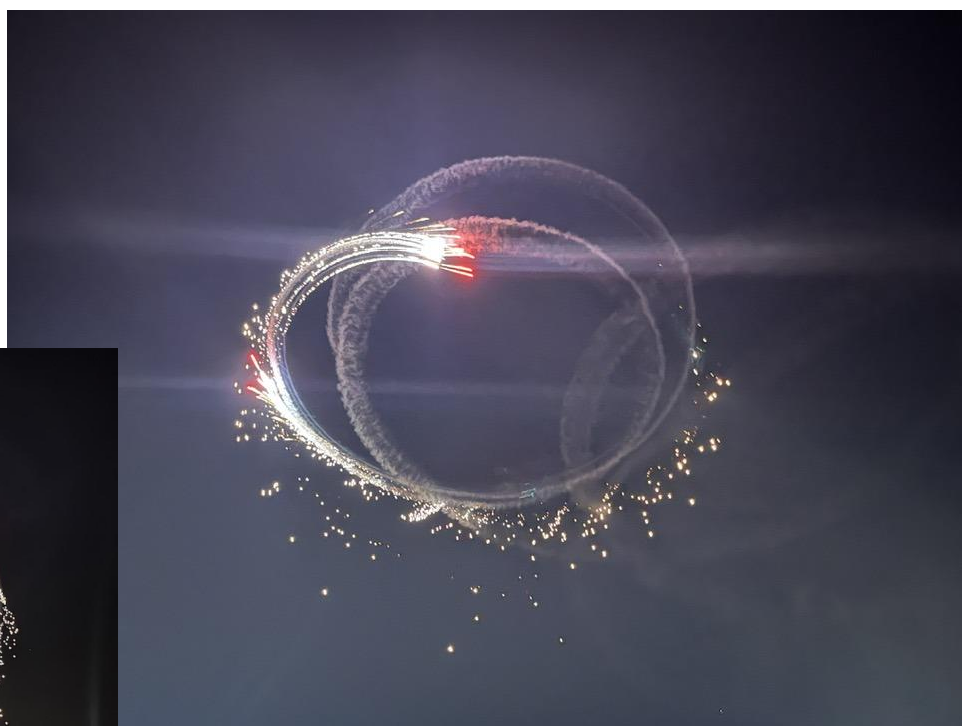
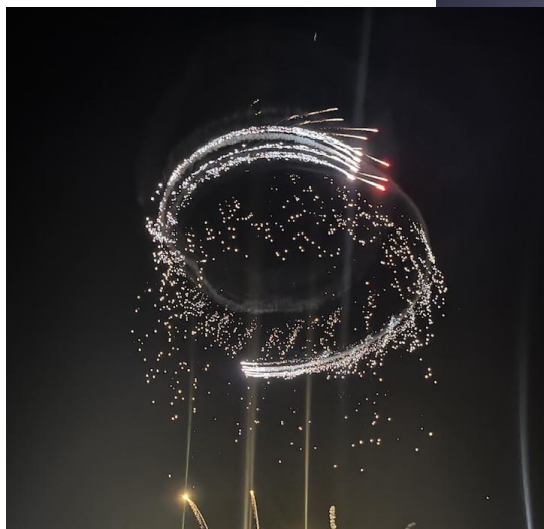


I Ungarn er det absolut kun de største veje der er asfalteret og man skal ikke langt uden for byen før det er grusveje, jordveje og hjulspor der er gældende for følgebilen, Det er her overskriften kommer ind, for der støvet alle steder. I bilen, uden på bilen, inde i traileren, uden på traileren, ja alle steder. Vi snakkede flere gange i løbet af ugen om at vaske bil og trailer, men det blev ved snakken. Vi håbede på en regnbyge på vej hjem og så måtte nogen støvsuge bilen senere. Det har selvfølgelig nogen fordele at det støver og en af dem er, at dem der er i kurven, altid kan holde øje med om følgebilen er i bevægelse og hvor tæt de er på 😊



Ugen i Ungarn bød på flere sjove og begivenhedsrige oplevelser.

Nogen holder vi for os selv af hensyn til renomméet. Andre kan vi kaste lys over, blandt andet var der i forbindelse med stævnet et flyshow som viste at være imponerende. Specielt efter mørkets frembrud – masser af discofly, fyrværkeri og lysshow. Vores værtsfamilie er efterhånden blevet lidt balloninteresseret og deres 2 unger er mildest talt helt vilde. De var flere gange under stævnet ude og kigge på. Så er det jo godt at holdet også består af 3 x "bedstefar" og en "Bedstefarwannabe". Vi er overbeviste om at de allerede glæder sig til at vi kommer igen.





Som tidligere skrevet har vi boet det samme sted de 3 gange vi har været i Szeged. Vi er så heldige at der ca. 125 meter fra vores hoveddør ligger en super restaurant hvor vi allerede den første aften bestilte bord til hele ugen. Udenfor selvfølgelig, for vejret var jo fantastisk. De lærte det hurtigt – 4 store fadøl og menukort på engelsk. Det er nemt, det er bekvemt, det er behageligt.



Vel hjemme kunne vi konkludere at vi havde gjort det igen –
fået det optimale ud af en fantastisk tur i endnu mere fantastisk selskab, og
med ganske få regnbyger på turen hjem havde støvet lagt sig.

Vi tager en tur mere til næste år i september til VM 2024.



Michael Hesselvig

Udenrigskorrespondent Blue Ocean



CBC -Sjælland



Nordens største ballonskipper igennem tiderne:

Lauritz Johansen - del 1

Af Mogens Jensen



Tivoli og balloner er knyttet sammen, og ingen personificerer det mere end Lauritz Johansen¹, den senere restauratør af restaurant Grøften i Tivoli. Han var i sin tid ofte omtalt i aviserne, han udgav en selvbiografi i 1893², og en opfølging i 1911,³ men der er ikke desto mindre store huller i vores viden om hans liv, når det drejer sig om hans ballonaktiviteter, som han indstillede i 1905.⁴

Det følgende er derfor en sammenfatning af facts, der skal danne grundlag for et fremtidigt forsøg på at skabe mere viden om Lauritz Johansen og hans angiveligt 117 ballonopstigninger, især fra Tivoli. Lauritz Johansen blev født den 6. november 1856 og døde den 26. oktober 1919 - 62 år gammel. Hans første kontakt med ballonverdenen var i 1890, da Tivoli havde engageret de to tyske ballonskipper Herzberg og Feller, som med hver sin ballon skulle foretage dobbeltopstigninger fra Tivoli. Det lykkedes ikke altid at sende begge balloner op samme dag, men den 15. august blev der gennemført en dobbeltopstigning og Johansen var med som passager i den ene ballon, og han blev så begejstret, at han købte ballonen, som han døbte *Aborren*. Søndag den 24. august 1890 kl. 19:30 steg han alene op første gang med *Aborren* fra Tivoli helt uden forudgående viden om ballonflyvning, bortset fra turen som passager med den tyske aeronaut.⁵

¹ Hans navn staves både Laurits og Lauritz. Hans fulde navn var Lauritz Ferdinand Julius Johansen.

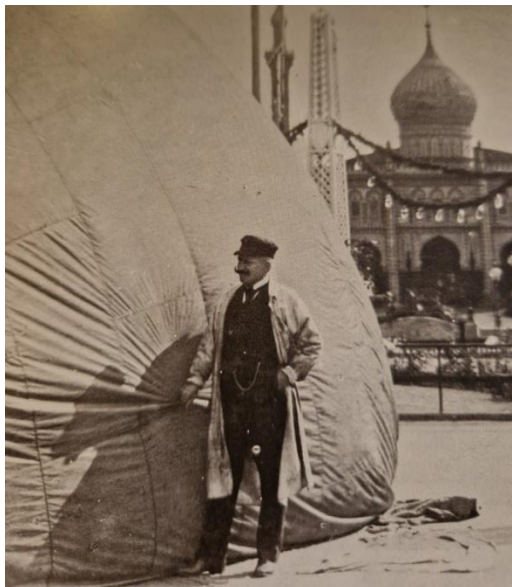
² Johansen, Laurits: *I Ballon. Erindringer af Laurits Johansen*. Jacob H. Mansas Forlag. Kjöbenhavn 1893.

³ Johansen, Lauritz: *Over Taarn og Tage. Dansk Luftsejladshistorie*. Kunstforlaget "Danmark". Kjöbenhavn 1911.

⁴ Ud over nogle få fotografier findes der meget lidt om Lauritz Johansen i Kjöbenhavns Bymuseums arkiver og i Rigsarkivet. Tivolis pressemedarbejder oplyser, at de ikke har noget væsentligt om Johansen i deres arkiv. Johansens egne efterladte papirer blev angiveligt opkøbt af flyhistorikeren Erik Hildesheim, som donerede dem til Eugene McDermont biblioteket på The University of Texas at Dallas (Erik Hildesheim Collection. Identifier HO14-78).

⁵ I *Ballon* er datoen den 25. august, i *Over Taarn og Tage* er datoen den 24. august 1890, som var en søndag og er i overensstemmelse med, at han kom tilbage til Kjöbenhavn på en mandag.

Turen er beskrevet i ”I Ballon”. Den begyndte med en let sydvestlig vind, der førte ham ud over Øresund i retning mod Lund. Undervejs dalede ballonen, og da ballonen nærmede sig den svenske kyst nåede ballonens fangline vandoverfladen. Da det første udkast af ballast ikke umiddelbart fik ballonen til at stige, tømte Johansen resolut hele sækken med den virkning, at ballonen steg til 1.500 meter. I denne højde var vinden nordvestlig og kursen ville føre Johansen syd om Malmø, og da det var ved at blive mørkt, begyndte han nedstigningen. I en højde af 500 meter var vindretningen imidlertid sydøstlig og han blev ført tilbage mod Sjælland, indtil han nåede Saltholm, hvor han kastede mere ballast, så ballonen igen nåede en højde på 800 meter og kursen igen var mod Skåne. I det tiltagende mørke kunne han ikke med sikkerhed se terrænet. Men ned skulle han, så han ventilerede gas, indtil fanglinen slæbte henad jorden.



Ballonen kontrolleres før start.



Mindesten for ægteparret Johansen på Frederiksberg ældre kirkegård rejst af venner.

Men hvis Johansen måske ikke havde tænkt over vindstyrken mens han fløj, kunne han ikke undgå at bemærke den kraftig jordvind, der tog fat i ballonen. En enlig bondemand, som havde set ballonen, forsøgte at gribe linen, men han slog en kolbøtte og måtte give slip. Johansen trak med hele sin vægt i ventilsnoren med det resultat, at ballonen landede hårdt, mens han hang i kurvingen for at afbøde nedslaget. Efter det første stød mod jorden, steg ballonen 30 meter, og Johansen opdagede, at han havde glemt at løsøre ankertovet. Han fik hurtigt fat i sin kniv og skar ophænget over og efter et nyt stød blev ballonen slæbt over 30 meter på jorden, før ankeret fik fat. Kort efter havde den lettere tilskadekomne bondemand indhentet ballonen. ”Det var jævla, så hun ku dra,” sagde han til Johansen. ”Ja, gu kan hun så” svarede Johansen, ”Hun har ført mig fra Kjøbenhavn og hertil”. ”Det var som jævlan”, var bondemandens kommentar.

Ballonen var landet i den lille by Hög nord for Lund og med de tililende tilskuers hjælp, blev den hurtigt pakket sammen. En velvillig bonde kørte Johansen og ballonen de ca. 8 km til Flädie, hvorfra der var togforbindelse til Malmø, hvor han ankom kl. 23:00, inden han næste morgen kl. 08:00 ankom til København, hvor han straks gik i gang med at forberede den næste tur.

Det er uklart, hvornår den næste tur fandt sted. Johansen angiver den 16. august, men det er otte dage tidligere end hans første tur, og andre kilder er ikke mere nøjagtige, men et besøg i arkiverne kan måske præcisere datoen inden næste nummer af Ballonposten.

(fortsættes)

Mindeord

Bente Laustsen

03.05.1948 - 29.09.2023



Det var med stor sorg i sindet, at Lena og jeg drog afsted til Frederikskirken i Skåde onsdag den 11.10.23, for at deltage i Bentes bisættelse.



Bente fik en alt for brat og tidlig bortgang, og er ikke i vores luftlag længere. Ikke desto mindre vil hun svæve over os og stadig være med i vore tanker og handlinger.

Når jeg mødte Bente, spurgte hun altid, som det første om, hvordan velbefindendet var, og om børnene trivedes. Det næste var til fruens helbred, og til sidst mit eget helbred. Så var der af og til nogle der skulle have et venligt fur, og det fik de så. Derefter kunne man få lov at spørge kort til Bentes velbefindende. Bente døjede også med sit, men hun var ikke bange for at prøve nyt.

Bente blev ballonskipper i 1987 og blev fløjet ud af Rimmy Tschernja. Hun har fløjet 371 timer, og hendes sidste ballonflyvning var den 2/3 2021. Bente var forhandler for Cameron Balloons gennem mange år.

Bente blev gift med Henning Sørensen i 1988, og efterlader sig to sønner, Thomas & Jacob, fra sit første ægteskab, samt Camilla & Carsten fra Hennings første ægteskab.

Hun var en del af det "Grå Dream Team", som altid har været med Henning Sørensen, og hun var det crew-medlem der har været med til flest Danmarksmesterskaber. Dermed var hun også en af de bærende kræfter i, at vi har holdt DM i efterhånden rigtigt mange år.

Hun var som nævnt den faste "mand (dame)" på holdet og har derfor som crew deltaget i VM, EM, og utallige andre stævner overalt i verden.

Jeg glemmer sent et klip fra en skov ved Horsens hvor Bente bliver fulgt af et TV hold, og ser ud til, helt passivt, at vente på at Henning skal få sig smølet færdig og droppe markeren. Pludselig siger hun "*nu kommer den*", og plump så lander markeren to meter ude på marken lige ved krydset. Hvad mere skal man kunne!?

Jeg er kommet disse to udsagn i hænde fra nogle af Bentes engelske veninder:

Brenda Howard (Tidligere stævneleder ved ballon DM):

Dear Henning

I was so very sorry to hear your sad news. There is a lot I'll remember about Bente but especially she always had a lovely smile on her face. Also she was very good at asking first how the other person in the conversation was and only wanting to tell her news afterwards – that was nice, and rare. I am thinking of you (Henning), and please accept my condolences.

Brenda.

Julia Dalby (Sales, Cameron Balloons):

Dear Henning

Our colleague Jess has told us the sad news about dear Bente.

I am so sorry to hear of her passing. I have fond memories of meeting her over the years at the Dealer Conference. She was always warm and friendly, with a lovely smile.

We corresponded and worked together on the many balloons you ordered for Denmark. She was meticulous in her attention to detail, and everything was beautifully presented, just as she was in person.

We are thinking of you and remembering her. We hope the memories of all the good times you had together will help you navigate these difficult days.

With warm wishes to you, Camilla and all your family and friends who will miss her.

Julia

Bente var et kendt ansigt i vores ballon verden, og hun vil være savnet som makker, som crew, og som god ven!

Flyv glad videre.

Ære være hendes minde.



Lena & Christoffer

HØRT I KURVENE

Kan balloner ikke længere medbringes til Sverige?

Redaktionen modtog nedenstående foto taget i en elevator i Malmø:



HOLD DIG OPDATERET!

Følger du løbende med på nye indlæg på unionens hjemmeside?

Siden sidste udgave af BALLONPOSTEN er følgende slået op:

- Der er ikke slået noget op.

JULEGAVE TIPS



Lækker A6 vandflaske lige til lommen

A flat bottle that fits in a bag and pocket

Resembling the shape of a piece of paper, the A6 memobottle™ fits where normal bottle can be challenging. You can conveniently slide it into small bag or pocket. The 375 ml A6 is ideal for daily use, jogging and work.

The bottle comes with a stainless steel lid. The bottle is freezer friendly and heat resistant up to 50°C.

Flasken findes på nettet til omkring EUR 30,-

(husk på at drikke meget vand, vand er som bekendt det bedste man kan drikke, men ikke nødvendigvis det der smager allerbedst)



Formanden har det sidste ord!

Unionens fremtidige aktiviteter og disses finansiering

Virker overskriften bekendt? Rigtig – copy/paste fra Ballonposten oktober 2023.

Men du glemte jo min opfordring – at komme med input til bestyrelsens overvejelser.

Uden input fra unionens mange medlemmer – det skal dog positivt nævnes, at to medlemmer har sendt input – begrænses den konstruktive tilgang til spørgsmålet af bestyrelsens måske lidt for konservative indstillinger.

Så op på tasterne – skriv en mail til formand@ballonunion.dk og kom med dit bud på hvilke aktiviteter unionen fremover skal tage ansvar for og hvorledes disse enten skal finansieres ved brugerbetaling, medlemskontingent eller gaver fra himlen.

Jan Andersen

BALLONPOSTEN udgives månedvis af DANSK BALLONUNION og er, vist nok, verdens ældste nyhedsbrev i Danmark om ballonflyvning. Stiftet 1968.

Redaktør: Luftskipper Lau Laursen, redaktoer@ballonunion.dk

Tips telefon: 3179 2200

OBS! Bidrag modtages kun som Word dokumenter, e-mails eller som fotos!

Bemærk: At indholdet i nyhedsbrevet ikke nødvendigvis stemmer overens med bestyrelsens holdning til flere problemstillinger. Hvis tekster opleves provokerende er det ikke hensigten.

OBS! Ved produktionen af nyhedsbrevet er ingen dyr kommet til skade!